

1980

På grund igen

□ OJ, Oj, OJ...

När marinen övar så går dom grundligt till väga.

Bokstavligt talat, alltså. För gårdagens övningar hann knappt börja förrän patrullbåten P 154 Mode rände upp på grund.

Och bara några timmar senare var det dags igen — då gick systerbåten P 155 Vale också på grund!

Ny olycka

Även Vale på grund!

Klockan 19.45 på måndagskvällen var det dags igen — den andra grundstötningen samma dag med en patrullbåt av gamma typ. Då gick av ännu sent på kvällen okänd anledning patrullbåten Vale — systerfartyg till Mode, hårt på Björniskärskummeln i farleden mot Gullholmen, söder om Lysekil.

---' Inga personalskador har rapporterats i samband med Va les hårda grundstötning, säger till G-P kaptен Bo Nyman vid Västkustens örlogsbas. Hur stora de materiella skadorna är, vet vi inte, eftersom ingen undersökning kan göras förrän i tisdagsgryningen. Patrullbåten står dock mycket hårt på, hon har helt enkelt hamnat uppe på en berg häll.

Kaptен Nyman ser inget direkt samband mellan de båda grundstötningarna:

Det rör sig ju om två helt skilda händelser.

Av de patrullbåtar, som Sverige beställt i Norge, har 10 levererats till marinen.

Patrullbåt står hårt på grund - Skall lyftas med pontonkran



— Nu skall det bli skönt att på fredag, få mucka efter fem veckors repetitionsövning, säger pjäschefen Bo Olofsson Från Mölndal. Han är rejält trött på krigarlivet. Foto: Thore Leykauff.

Ett av marinens fartyg, patrullbåten *Mode*, gick strax efter midnatt natten till måndagen på grund vid Stora Oset, söder om Hyppeln i Göteborgs norra skärgård. Besättningen på 18 man är oskadd. *Mode* däremot är svårt skadad. Så svårt att hån måste lyftas med pontonkran och därefter transporteras hängande in till Nya Varvet.

Extra länsmpumpar firades under natten ner från helikopter och på måndagsmorgonen undersöktes skrovet av dykare. Undersökningen visade att Mode står så hårt på grund att hon måste lyftas av grundet med pontonkran från Neptunholaget. Mode hade deltagit i den stora marinövningen MARÖ 80, när hon på väg hem från Marstrand gick på grundet.

I den ganska stora leden in mot Göteborg gick Mode rakt upp bland klipporna norr St Osets fyr norr om Öckerö.

Samtliga 18 besättningsmän klarade sig utan skador. Men den hårda grundstötningen visar att patrullbåten haft ganska hög fart.

Mode gick ur leden norr om St Osets fyr. Där är farleden nära två distansminuter bred och betecknas som mycket lättnavigerad. Det rådde regn och kraftig vind vid olyckstillfället.

Patrullbåten är en av flottans modernaste patrullbåtar och ingår i en serie på 16 patrullbåtar som beställts från Norge. Mode levererades så sent som i fjol.

Patrullbåten, som kostar i runt tal 20 milj kr, är 36 meter lång, sex meter bred och har ett djupgående på knappa två meter. Hon väger 150 ton och har bl a en 57 millimeters automatkanon med mycket effektiv eldledningscentral. Modes huvudsakliga uppgift är spaning och eskort. Bärningsarbetet beräknas bli ganska besvärligt. Patrullbåten har en hel del olja ombord som måste länsmpumpas. Kättingar och andra lyftanordningar skall placeras på rätt ställe, innan lyftet kan göras. Bärningsarbetet pågår hela kvällen och natten, till tisdagen. Mode skall repareras på Nya Varvet.

Reparationerna blir ganska omfattande. Hon har bl a fått läckage i maskinrummet.

Orsaken till olyckan, är ännu inte utredd. En teori är att styrmannen tagit fel i mörkret och kört på fel sida av något sjömärke. En annan är att Mode råkat ut för någon form av tekniskt fel.

Men snälla Marinen - vad ska fiende tro?

På grund igen

Av Bengt Bengtsson GÖTEBORG (GT) Spökplan och mystiska ubåtar — den lede Fi kan spara på krutet. Den svenska marinen håller som bäst på att förgöra sig själv, alldeles på egen hand.

Knappt hann nämligen patrullbåten P 154 Mode ränna upp på grund förrän systerbåten P 155 Vale gjorde om samma våldsamma manöver ..!

Den stora marinövningen på västkusten, Marö 80, skördade i går kväll ett nytt offer.

Detta är väl säkrast att tillägga, utan att någon ondskefull och illasinnad Makt lade sig i kampen.

Nej, den svenska marinen klarade det helt på egen hand.

.Natten till i går rände först patrullbåten P 154 Mode hårt på grund vid Stora Oset i närheten av Hyppeln i Göteborgs norra skärgård.

.Där stod Mode för övrigt kvar ännu i dag på morgonen. Neptunbolagets jättekran Hebe III, ska senare i dag göra ett försök att lyfta resterna av patrullbåten av, grundet.

.Och sent i går kväll var det dags igen. Modes systerbåt P 155 Vale körde repris på grundstötningen.

I god fart missade Vale nämligen farleden mellan Grillholmen och Orust och placerade sig tryggt och på Björniskärskummel.

Tur i all oturen, för väl aldrig något annat det handlar om, än att inge person kommit till skada båda haverierna.

— Besättningarna har arbetat föredömligt och begränsat skadornas omfattning, säger kapten B. Nyman vid Västkustens Örlogsbas i en kommentar.

Mode kvar på grundet - Vädret stoppade lyftet

En av de, två på västkusten grund-stötta marina patrullbåtarna har nu dragits flott. Det gäller Vale, som på måndagskvällen gick på grund vid Björniskärskummeln söder om Lysekil. Systerfartvget Mode däremot står fortfarande kvar på skäret vid Stora Oset, norr om Öckerö i norra skärgården. 20 sekundmeters vindstyrka och hård sjö stoppade alla bärgningsförsök. Nya bärgningsförsök beräknas ske om ca två dygn.

Broströms Marin servicedivision med Hebelift III, som bl a var med och lyfte den raserade Tjörnbron, har under hela tisdagen legat ute vid haveristen norr om Öckerö. Patrullbåten Mode står så hårt på grund att hon måste lyftas av grundet. Därefter skall hon transporteras in till Nya Varvet. Men det hårda vädret satte stopp för alla bärgningsförsök. Nu avvaktar befälhavaren på Hebelift bättre väder.

– Mycket talar för att vi inte kan bärga Mode inom två dygn, säger örlogskaptan Bo Nyman vid Västkustens örlogsbas till G-P. Sjön är mycket grov vid haveriplatsen och enligt väderleksrapporten skall vinden återigen öka. Vi måste avvakta till dess sjön har lagt sig. Det brukar ta omkring två dygn. I den grova sjöhävningen kan vi inte få fast Hebelifts stora krok. Den gör i sjöhävningen stora svängar över haveristen.

– Det är ingen risk att Mode skall slås sönder. Hon står mycket stadigt fast på grundet.

Patrullbåten Vale hade däremot större tur när hon gick på grund söder om Lysekil. Hon hamnade på en ganska flat häll och kunde dras flott med hjälp av marinens egna resurser. Skadorna på Vale var ringa och hon kunde efter besiktning fortsätta för egen maskin.

På grund av att övningen pågår kan marinen ännu inte fastställa orsaken till de två grundstötningarna.

ERIK NYBERG

Minutläggare kom på drift

Lysekil (G-P): Marinen fick tidigt på tisdagsmorgonen nya problem. Fem 20 tons minutläggare slet sig i den hårda vinden och drev upp mot stenbarriären vid Lysekils fiskauktion. Båtarnas sammanlagda värde är 200 000 kronor. De var förtöjda på utsidan av ett mudderverk.

Två kommunalarbetare upptäckte de drivande farkosterna och larmade marinen. I bärgningen deltog militär personal, kustbevakning och civila.

Hårt väder hindrade bärgningen av Mode

Den fortsatt hårda vinden omöjlig. gjorde på onsdagen alla försök att bärga den grundstötta patrullbåten Mode. När vinden mojnade och dyningen lagt sig skall fartyget lyftas med pontonkran och vilande på pontonerna föras in till Nya Varvet. Skadorna i botten är så stora att patrullbåten knappast skulle hålla sig flytande. På Vinga blåste det 16 m i sekunden. Färjtrafiken på Öckerö och Danmark hade inga svårigheter.

Den 150 ton tunga patrullbåten lyfts från grundet av Neptunbolagets pontonkran Hebelift III och sätts ned på pontonerna för att bogseras in till Nya Varvet. Kurt Arvidsson i Röda Bolaget, som assisterar med bogserbåt vid bärgningen, hoppas att vädret på torsdagen skall medge flotttagning av Mode och inbogsering. På onsdagen blåste det 16 meter i sekunden vid Vinga och pontonkranen, som legat beredd för det stora lyftet, sändes bort för annat uppdrag, medan marinen höll vakt vid patrullbåten. Hon står så högt uppe på grundet att risken för skador genom sjöhävning är liten.

I den mojnande vinden var det på onsdagen inte längre några problem för vare sig de stora färjorna till Danmark eller vägverkets färjor mellan Öckerö och Lilla Varholmen.

Ny öckeröfärja

Om ett par veckor får Öckerö tillbaka en av de stora färjor, som tillfälligt flyttats över till almöleden. Där sätts i stället en vid Marstrandsverken nybyggd färja in. Den färja, som förstärker öckeröleden är större än de färjor, som går där i dag och betyder en välkommen kapacitetshöjning.

Under onsdagen drog fem bogserbåtar loss det vid Råå grundstötta madagaskiska lastfartyget Mananjary, som under stormen drivit på en sandbank. Fartyget fick botten inspekterad i Helsingborg innan det kunde fortsätta resan.